

# 水野けんいち レポート

〈Vol.43〉

## KENICHI MIZUNO REPORT

発行所/佐倉市王子台1-14-4  
TEL. 043-463-2400  
FAX. 043-463-0475  
E-mail:office@mizunokenichi.com

# 総武快速の終電時間の延長を

### 早すぎる終電の時間

総武本線は千葉県を横断する形で県内各駅と都心を結んでいます。とりわけ直通の快速は沿線住民にとっては通勤・通学の重要な足となっています。そうした中、問題点として指摘されているのが、東京方面からの終電の時間が早すぎるということです。

佐倉などに直通する快速の場合、最終電車は東京駅を22:55に出発します(終点の佐倉着は23:54)。23時台には直通電車がいないというのは、他の近郊都市鉄道と比べても異例です。この点はJR東日本に対して強く改善を求めています。

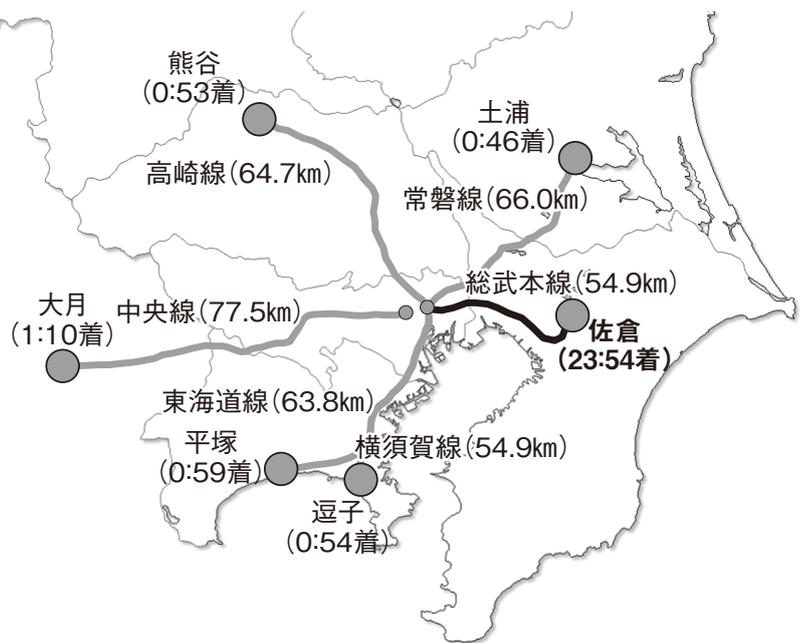
### 東京方面から近郊都市までの直通最終電車

| 路線   | 発車駅 | 発車時刻  | 到着駅 | 到着時刻  | 距離     |
|------|-----|-------|-----|-------|--------|
| 総武本線 | 東京  | 22:55 | 佐倉  | 23:54 | 55.3km |
| 東海道線 | 東京  | 23:54 | 平塚  | 0:59  | 63.8km |
| 横須賀線 | 東京  | 23:51 | 逗子  | 0:54  | 54.9km |
| 中央線  | 新宿  | 23:45 | 大月  | 1:10  | 77.5km |
| 高崎線  | 上野  | 23:46 | 熊谷  | 0:53  | 64.7km |
| 常磐線  | 上野  | 23:42 | 土浦  | 0:46  | 66.0km |

距離は発車駅から到着駅までの距離。  
佐倉駅よりも遠い所まで直通電車が遅くまで走行していることが分かる。

### ダイヤにも工夫を

他にもきめ細かな対策が求められます。例えば千葉駅始発・成田行きの最終普通列車(5両編成)は0:01に発車しますが、これだと千葉駅0:04着の総武快速からの乗換えができません。発車時間を数分ずらせばよいことです。そうすると都賀駅でのモノレールとの接続時間などに工夫を加える必要も出てきますが、利便性を高める方向で知恵を出していくことが求められます。



もちろん0:04千葉駅着の快速(現在は千葉駅が終点)がさらに佐倉方面に延伸すればすべての問題が解決する最善策だということは言うまでもありません。