



水野けんいち レポート

〈Vol.48〉

発行所/佐倉市王子台1-14-4
TEL. 043-463-2400
FAX. 043-463-0475
E-mail: office@mizunokenichi.com

MIZUNO KENICHI REPORT

高速バスが開通へ

今年度中にも

座って通勤

御成台車庫・千城台・小倉台

↓
東京駅八重洲口

佐倉市臼井・染井野・四街道市千代田

↓
東京駅八重洲口

通勤高速バス計画について水野賢一氏に聞いた

Question
1

水野さんは通勤高速バスの構想を推進していますね。

水野

都心への通勤などの際、現在はJR・京成などの鉄道が一般的な交通手段ですが、高速バス路線の開設も推進すべきです。確実に座っていけるという利点がありますし、競争相手が登場すると鉄道側もサービス向上に努めるからです。

京成バスなどが通勤用高速バス(注)の計画を持っているので、早期実現に向け協力しているところです。

注) 実際には通勤時間帯以外にも運行する。
京成バス自身は「マイタウン・ダイレクトバス」と呼んでいる。

高速バス計画(2009年7月時点)

現在2つのルートで路線開設に向けて具体的な計画が進んでいる。

①御成台車庫・千城台・小倉台～

貝塚IC経由～東京駅八重洲口

運行主体は京成バス・千葉中央バス

②佐倉市臼井・染井野・四街道市千代田～

四街道IC経由～東京駅八重洲口

運行主体は千葉内陸バス・千葉レインボーバス

いずれも数箇所の停留所に止まる予定。

便数・料金などは現時点では調整中。

運行開始は順調に進めばいずれの路線も

今年度内の可能性がある。

なお成田方面行のルートや千葉市若葉区大宮台を経由する東京方面行のルートの構想もある。

Question
2

実現に向けて解決すべき課題は何かありますか？

水野

バス路線を新設するためには道路運送法に基づいて国土交通大臣の認可を得る必要があります。スムーズに認可を得るためには自治体の協力や住民の署名などがあった方が良いでしょう。事実です。

また停留所近くにはパークアンドライドが可能になるような公共駐車場も確保できるに越したことはありません。

パークアンドライド

Park and Ride. P & Rとも略される。家から最寄りの駅や停留所まで車でいき、ここに駐車してから電車やバスで大都市中心部に向かうシステム。