

Question
3

通勤高速バスがすでに実用化されている例というのはあるのですか？

水野

首都圏にもいくつかありますし、千葉県でも木更津駅～品川駅・横浜駅などが運行しています。

京成バスも千葉北インター周辺地区から東京駅などへの通勤高速バスを今年5月から運行しています。これが好評なので他のルートの開設にも前向きになっているわけです。

通勤高速バスの主な事例（首都圏）

起 点・終 点	バス事業者
千葉北 IC 周辺地区～東京駅など	京成
国立駅～新宿駅西口	京王バス東
八王子駅北口～新宿駅西口	京王バス東
木更津駅～横浜駅	京急、日東、小湊
木更津駅・長浦駅～品川駅	京急、日東、小湊

- 千葉北 IC 周辺地区(千葉市花見川区・稲毛区)～東京駅の場合は運賃 950 円 (IC カード利用の場合)、一日 12 往復となっている。座席定員制・トイレ・車内液晶ディスプレイ付となっている。渋滞で到着時間が大幅に遅れる場合には最寄りのJR駅につけることもありえるが09年7月時点でそうした例はない。

水野けんいち

はこんな人

官僚お任せではなく、自分で政策を作り上げています

例えば北朝鮮への経済制裁を可能にする法律(注)は政府が作成に消極的だったので、水野賢一が代表者になって議員立法として国会に提出し成立させました。

いまこの法律に基づいて輸出入の禁止や船舶の入港禁止の措置が取られています。

(注) 2004年に成立した改正外為法と特定船舶入港禁止法の二本を指す。

「しがらみ」「癒着」にNo!

だから思い切った政策が打ち出せます

自民党の古いしがらみにNo! だから無派閥でいます。
民主党の新しい癒着にもNo!

千葉県第9区の民主党候補者は郵政省(現・総務省)出身で郵便局長らの全面支援を受けながら活動をしています。元キャリア官僚が所管業界に依存し、丸抱え支援を受けるような「政官業の癒着」にはNo! です。政権交代の気運に便乗して「しがらみ」まみれの人が国政に進出することも、もちろんNo! です。



水野賢一 プロフィール

- 昭和41年7月21日生まれ
- 早稲田大学政治経済学部卒業
- 衆議院議員水野清秘書
- 平成11年 衆議院議員に初当選
- 平成13年 自民党青年局長に就任
- 平成14年 外務大臣政務官に就任
- 平成16年 自民党環境部会長に就任
- 平成18年 法務副大臣に就任
- 平成20年 衆議院環境委員長に就任

千葉県第9区



詳しくは「水野けんいちホームページ <http://www.mizunokenichi.com>」をご覧ください。